



Cifras millonarias destinó este año el país para la ampliación de la carretera central que une a las provincias de Granma y Holguín.

“ Esta es una obra que está concebida con 4550 millones de pesos, en la cual lleva acueducto, alcantarillado y drenaje pluvial”, señaló Rita María Licea Díaz, Directora de la Empresa Construcción y Montaje de Granma.

Unos 60 trabajadores de ambas provincias ejecutan la obra a ritmos acelerados para concluir con calidad antes del 26 de julio.

Eulogio Noris Noris, técnico de obra de la ECOI 17 Holguín, expresó: “ Estamos apoyando a los hermanos granmenses que se ganaron dignamente la sede del 26 de julio. Y estamos aquí en la parte del estacionado de la carretera central de la 120 a la 220, un tramo de 100 metros aproximadamente de excavación y la construcción del terraplén de ensanchamiento a la vía, que tiene un ancho total de 8,45 metros.

La directora de la Empresa de Contrucción agregó que se labora de lunes a domingo ininterrumpidamente.

La complejidad de la obra hace que los especialistas la hallan dividido en tres etepas.

Rita María Licea Díaz, Directora de la Empresa Construcción y Montaje de Granma explicó que el primer tramo está comprendido desde los elevados hasta la Avenida Vicente Quesada, el segundo desde la Avenida Vicente Quesada hasta la entrada del Reparto Carlos Manuel de

Céspedes y el tercero desde el Reparto Carlos Manuel de Céspedes hasta el Aeropuerto Carlos Manuel de Céspedes.

Varios tramos de la carretera central se ejecutan también al unísono.

Trabajamos también en prefabricado en la construcción de las tabletas que van a conformar el separador central y en la fundición de contenes, explicó Lincea Díaz.

Además del Ministerio de la Construcción participan además el Instituto de Recursos Hidráulicos y el Ministerio del Transporte.

Por: Lizet Márquez Gómez.